

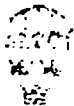
SVERIGE

(12) UTLÄGGNINGSSKRIFT

IBI (P) 8206934-5

SE

Internationell klass: E04F 15/14



PATENTVERKET

(14) Ansökan utlagd och utlägg-
ningsbeslutet publicerat

E7-05-09

(11) Publicerings-
nummer

450 141

(15) Ansökan i offentligt tillgänglig

E4-06-04

(16) Ansökan inkommet

E2-12-03

(17) Ansökan

E2-12-03

Ansökan inkommen som

(18) Sömnansökningsnummer

(19) Internationell ingivningsdag

(20) Inkomstdag för ansökan
om europeiskt patent

(21) Företagsuppgifter

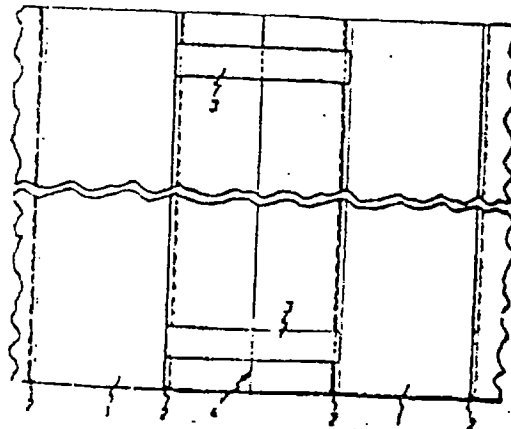
svensk patentesökan

fullföljd internationell patentesökan
med nummer

omvandlad europeisk patentesökan
med nummer

- (11) Sökande Jan Carlsson, P1 4125 392 00 Nybro SE
Christer Björklund, Brunnsvägen 19 382 00 Nybro SE
- (12) Uppfinnare Sof
- (14) Ombud AKIPATENT AB
- (15) Benämning Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exv
golvsplattor
- (16) Anterda publikationer: SE 372 951(E04F: 15/12)
- (17) Sammandrag

Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exem-
plar av plattor kantlyta mot kantlyta. Den innefattar
(1) en (2) på varje plattas (1) baksida, vilket spår
utlöcker sig över plattans hela längd parallellt med
kants för hopfogning avsedda kantlyta, och en väsentligen
U-formig fästordning (3), vars skänklar (5) är in-
rättade att ingripa i spåret i den sin platta och som
är så förspänd, att den vid nämnda ingrepp lätt hop-
spänner plattorna kantlyta mot kantlyta.



1. Hittilliggande uppfinning avser en hopfogningsanordning för byggnadsplattor, exempelvis golvplattor.

2. Vid ett hopfogning av byggnadsplattor, särskilt golvplattor av trä, används vanligen spont/notförband som är. Hittilläggnings-
3. anordningen blir genom limapplicerings-
4. anordningen till förtätsfärdande, och de lagda plattorna
5. kan lätt avläsas att ta eller bryta upp.

6. Hittill till uppfinningen är att åstadkoma en
7. anordningsanordning som möjliggör enkel och bekväm
8. plattläggning och medger snabb plattupptagning och ut-
9. tagning av en enskild platta.

10. Detta uppnås enligt uppfinningen med en anordning
11. som är den i patentkraven framgående kännetecknen.

12. Uppfinningen beskrivs närmare i det följande under
13. hänvisning till bifogad ritning, där fig 1 visar delvis
14. avskurna plattor från baksidan och hopfogade med anord-
15. ningen enligt uppfinningen, fig 2 visar arrangemanget
16. i fig 1 från sidan och fig 3 visar ett U-formigt fjä-
17. derlement.

18. Träplattorna 1 har på sin undersida uppfrästa spår
19. 2, som sträcker sig parallellt med och längs hela läng-
20. den av de kantsvarta på plattorna, som skall stöta in-
21. till varandra i de hopfogade plattorna. Spår 2 är
22. förtätsfärdigt spredställda mot dessa kanter. En t ex
23. av trä bestående U-formig rensfjäders 3 skänklar in-
24. griper i var sitt spår 2 i var sin platta, vilken fjäder
25. är så förspänd, att den med sina skänklar tätt hopres-
26. tar plattorna fogkantsveta mot fogkantsveta, vilka före-
27. ställsvis dessutom bildar ett spont/notförband 4.

28. Med fördel 5 är den ena skänkeln 5 utformad så att
29. den är komplementär mot det sneda spåret, vilken skän-
30. kel vid plattläggning först inlägges i sitt spår, var-
31. på den andra också inåtriktade skänkeln inåtriktades i
32. sitt spår i den andra plattan.

450 141

2

...sina föderationsringar kan användas på
...sina föderationsringar längs plattorna.

450 141

3

PATENTKRAV

1. Anordning för hopfogning av byggnadsplattor exempelvis golvplattor kantytta mot kantytta, k ä n n e t e c k n a d därav, att den innefattar ett spår (2) i varje för hopfogning avsedd plattas (1) baksida, vilket spår sträcker sig över plattans hela längd parallellt med dess fogkantytta, och en väsentligen U-formig fjäderanordning (3), vars skänklar (5) är inrättade att ingripa i spåret i var sin platta och som är så förspänd, att den vid nämnda ingrepp tätt hopspänner plattorna fogkantytta mot fogkantytta.

2. Anordning enligt kravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att spårets (2) tvärsnitt är snedställt mot nämnda fogkantytta och att fjäderanordningen (3) är remsformig och tvärsnittet av dess ena skänkel (5) är komplementärt mot spårets (2) tvärsnitt.

450 141

Fig 1

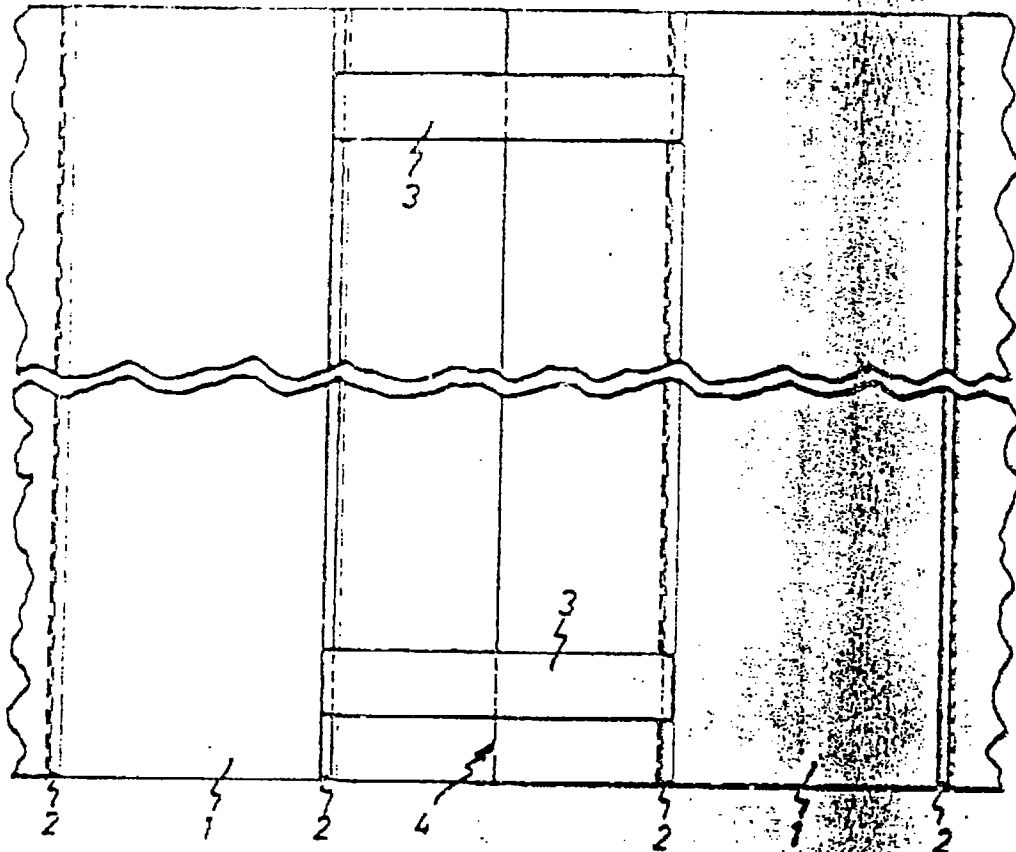


Fig 2

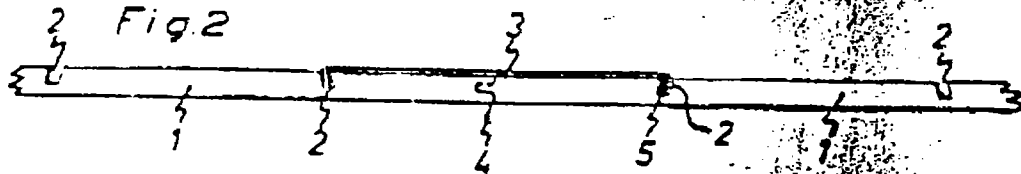


Fig 3

